

Réglage de la géométrie d'une Corvette 1981

Train avant

Le réglage de la chasse et du carrossage se fait à l'aide de cales situées au niveau de la fixation du triangle supérieur de la suspension avant.

Chasse

Le réglage de la chasse se fait en transférant des cales de l'avant vers l'arrière ou de l'arrière vers l'avant.

Déplacer une cale vers l'avant diminue l'angle de chasse.

Voir illustration ci-dessous.

Carrossage

Le réglage du carrossage se fait en ajoutant ou en retirant des cales égales au niveau des deux points de fixation.

Ajouter des cales diminue l'angle de carrossage.

Voir illustration ci-dessous.

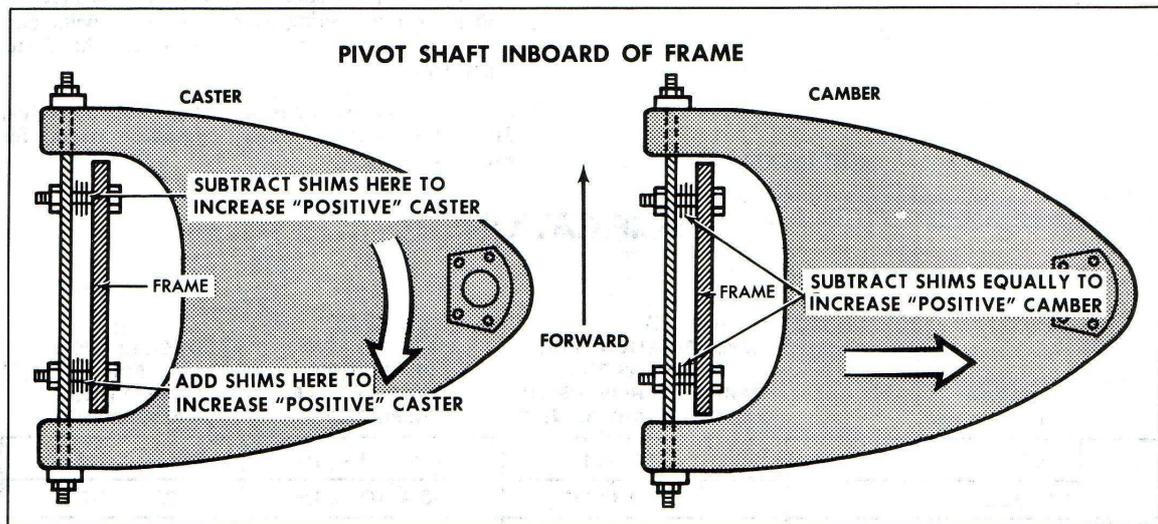


Fig. 3A-2--Caster and Camber Adjustment

Caster = Chasse

Camber : Carrossage

Parallélisme

Le parallélisme des roues avant se règle en jouant sur la longueur des biellettes de direction.

Train Arrière

Carrossage

Le carrossage se règle à l'aide de l'excentrique situé sur la biellette inférieure de la suspension.

Parallélisme

Le parallélisme se règle en insérant des cales d'épaisseurs diverses de part et d'autre du bras de suspension à l'intérieur du châssis, tel qu'illustré ci-dessous.

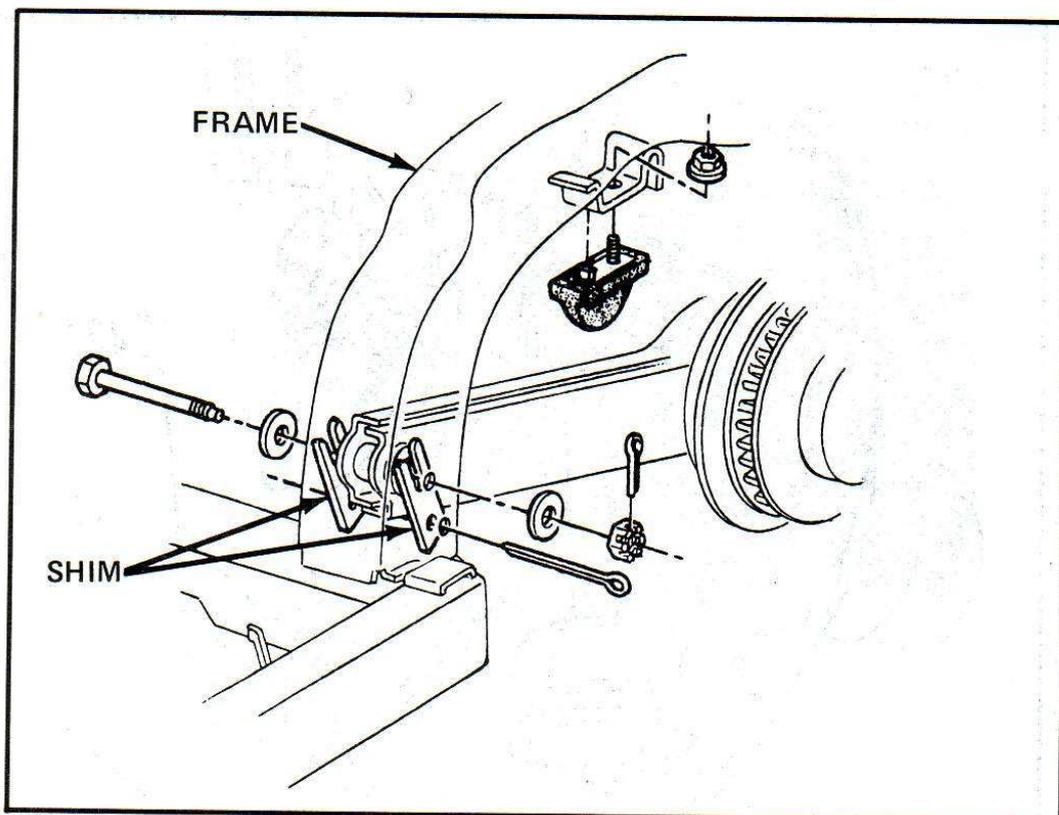


Fig. 3D-5--Toe-in Adjusting Shim Location

Desserrer l'axe de rotation, et retirer la goupille qui retient les cales, puis l'ensemble des cales. Faire bouger le bras de suspension jusqu'à obtenir la bonne valeur de parallélisme.

Insérer les cales en commençant par le côté le plus proche de l'axe de la voiture de manière à obtenir le bon angle lorsque, en roulant, le bras appuie sur ces cales.

Il ne faut pas forcer pour rentrer les cales, car cela peut dérégler le parallélisme. Remettre la goupille de maintien des cales, puis resserrer l'axe (Serrer à 4,6 décaN x m), puis continuer jusqu'à pouvoir rentrer la goupille de blocage.

Valeurs de réglage

		min	spécif.	max
Avant				
Chasse	Gauche	1°15'	2°15'	3°15'
	Droit	1°15'	2°15'	3°15'
Carrossage	Gauche	0°15'	0°45'	1°15'
	Droit	0°15'	0°45'	1°15'
Parallélisme	Gauche	0°11'	0°15'	0°19'
	Droit	0°11'	0°15'	0°19'
	Total	0°22'	0°30'	0°38'
Arrière				
Carrossage	Gauche	-0°30'	0°00'	0°30'
	Droit	-0°30'	0°00'	0°30'
Parallélisme	Gauche	0°00'	0°04'	0°08'
	Droit	0°00'	0°04'	0°08'